



P/8108932

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/24-09/163  
**URBROJ:** 517-05-1-1-24-14  
Zagreb, 6. prosinca 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Marina Dalmacija d.o.o., Dr. Franje Tuđmana 24, Sukošan (OIB: 47462413099), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – dogradnja luke nautičkog turizma Marina Dalmacija, Općina Bibinje i Općina Sukošan, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – dogradnja luke nautičkog turizma Marina Dalmacija, Općina Bibinje i Općina Sukošan, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Marina Dalmacija d.o.o., Dr. Franje Tuđmana 24, Sukošan, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Marina Dalmacija d.o.o., Dr. Franje Tuđmana 24, Sukošan, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Marina Dalmacija d.o.o., Dr. Franje Tuđmana 24, Sukošan, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 5. travnja 2024. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje luke nautičkog turizma Marina Dalmacija, Općina Bibinje i Općina Sukošan, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u izradio travnju i dopunio u lipnju i srpnju 2024. godine ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/27; URBROJ: 517-05-1-23-2 od 22. kolovoza 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ. spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu Priloga I.*, a vezano za točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II.* Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dogradnju luke nautičkog turizma Marina Dalmacija..

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 2. rujna 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje luke nautičkog turizma Marina Dalmacija, Općina Bibinje i Općina Sukošan, Zadarska županija (KLASA: UP/I 351-03/24-09/163, URBROJ: 517-05-1-1-24-6 od 29. kolovoza 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi u općinama Bibinje i Sukošan, na području Zadarske županije. Zahvatom je planirana dogradnja postojeće luke nautičkog turizma Marina Dalmacija. Dogradnjom je planirano postavljanje deset plutajućih pontonskih priveza dužine od 13 m do 54 m, širine 3,3 m. Planiranim zahvatom postojeći kapacitet luke nautičkog turizma Marina Dalmacija povećat će se za dodatnih 149 vezova, što zajedno s postojećim brojem vezova čini ukupan broj od najviše 1185 vezova. Obuhvat postojeće luke (oko 703 765 m<sup>2</sup>) se neće promijeniti, već će doći do promjene u odnosu kopnenih površina i akvatorija. Površina kopnenog dijela će se smanjiti za 32 m<sup>2</sup>, dok će se akvatorij povećati za istu površinu. Postojeći gatovi i pontonski privezi povezat će se s mostićima. Modularne jedinice plutajućih pontona bit će građene od armiranog betona visoke čvrstoće i trajnosti te će biti opremljene svom potrebnom priveznom opremom, instalacijama vode, struje i rasvjete. Pontoni će biti dvostrani tj. omogućit će prihvat i boravak brodova s obje strane. Nadalje, planira se izgradnja bazena travel lifta i uređenje operativne obale u njegovoj funkciji, a sastoji se od sljedećih radova: izgradnja novog bazena za travel lift s novim obalnim zidovima, izgradnja dvaju gatova za travel lift (dužine 22 m i širine 5 m), uređenje operativne površine u*

*funkciji travel lifta, izgradnja uređaja za prihvaćanje i pročišćavanje otpadnih voda od pranja brodova te infrastrukturno opremanje (vodom, odvodnjom i strujom). Operativna obala novog bazena za travel lift bit će izvedena od armiranobetonskog obalnog zida dok su gatovi predviđeni za izgradnju u dvije varijante - Varijanta 1 (kombinacija AB podmorskih stupova i nadmorskih rasponskih nosača) i Varijanta 2 (konstrukcija na AB pilotima).*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: 351-03/24-09/163, URBROJ: 517-05-1-1-24-7 od 29. kolovoza 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije, Općini Bibinje i Općini Sukošan.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/277; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 6. rujna 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/114; URBROJ: 2198-07-03/1-24-2 od 12. rujna 2024. godine) da za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/291; URBROJ: 517-09-4-24-4 od 10. listopada 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Općina Bibinje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/24-02/02; URBROJ: 2198-02-01-24-02 od 16. listopada 2024. godine) da utjecaji planiranog zahvata na okoliš neće biti značajni. Općina Sukošan dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/24-01/6; URBROJ: 2198-3-1-24-2 od 25. listopada 2024. godine) da utjecaji planiranog zahvata na okoliš neće biti značajni.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planirani zahvat je dogradnja postojeće luke nautičkog turizma, od koje su najbliži stambeni objekti udaljeni oko 180 m. Negativan utjecaj na stanovništvo tijekom građenja u vidu povećanih razina buke, onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom izvođenja radova, radna mehanizacija i strojevi će se kretati kopnenim površinama postojeće luke nautičkog turizma te okolnim prometnicama za dovoz i odvoz različitih materijala. Do onečišćenja tla može doći uslijed prosipanja materijala sa vozila na tlo, neodgovarajućeg skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlivanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja iz vozila i radnih strojeva). Uz poštivanje propisa, dobrom organizacijom gradilišta, opreznim korištenjem i redovnim održavanjem radnih strojeva i mehanizacije do onečišćenja tla i ostalih površina neće doći. Nakon završetka radova, sve površine zahvaćene radovima će se sanirati i vratiti u stanje blisko prvobitnom. Na području zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta, zahvatu je najbliža IV. zona sanitarne zaštite na oko 4,05 km zračne udaljenosti. Unutar obuhvata zahvata se ne nalaze kopnene površinske vode - tekućice. Najbliža tekućica je prirodna tekućica JKR00206\_000000 Potok Soline na oko 2,32 km zračne udaljenosti. Planirani zahvat nalazi se uz granicu vodnog tijela podzemnih voda JKGN – 08 – 01 – Ravni kotari čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. S obzirom na udaljenost i tip zahvata ne očekuje se utjecaj na navedena vodna tijela ni tijekom izvođenja radova ni tijekom korištenja. Predmetni zahvat planiran je na obalnom području, kojeg karakteriziraju oscilacije morske razine te utjecaj plime, oseke i morskih valova. Planirano je postavljanje plutajućih pontona koji prate promjenu morske razine dok je operativna obala i bazen travel lifta planirana na koti oko +1,2 m i stoga se utjecaji od poplava ne očekuju. Zahvat se nalazi na području vodnog tijela

priobalnih voda JMO042 Pašmanski i Zadarski kanal, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno. Zahvatu je najbliža lokacija mjerenja kakvoće mora Plaža Punta Rožica. Mjerenjima provedenim u razdoblju od 2020. do 2023. godine za navedenu postaju konačna ocjena kakvoće mora je označena kao izvrsna. Tijekom izvođenja radova očekuje se minimalan i lokalizirani utjecaj na priobalno vodno tijelo u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova tijekom postavljanja sidrenog sustava pontona i plovila, uklanjanja dijela obalnog zida i izgradnje bazena travel lifta. Povećana koncentracija suspendirane tvari u vodenom stupcu privremeno će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaja lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim. Utjecaj je moguće svesti na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme smanjenog strujanja mora. Tijekom korištenja luke nautičkog turizma u uvjetima normalnog odvijanja pomorskog prometa i uz primjenu međunarodnih i nacionalnih propisa te propisanim zbrinjavanjem otpadnih voda, a s obzirom na to da se radi o dogradnji postojeće luke nautičkog turizma, ne očekuju se utjecaji na vodno tijelo priobalnih voda. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do emisije onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada motora plovila. Budući da se radi već o postojećoj luci nautičkog turizma te o vremenski ograničenom utjecaju (ulazak/izlazak iz akvatorija), utjecaj na kvalitetu zraka se ne smatra značajnim. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata može se očekivati privremen negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala, no taj je utjecaj lokalnog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Realizacija planiranog neće značajnije izmijeniti krajobrazne vizure promatranog područja. Novi elementi koji se uvode u područje luke su niske građevine koje neće ometati pogled na zaleđe ni narušavati vizure ovog područja budući da se radi o postojećoj luci. Budući da se radi o području postojeće luke, ne očekuje se utjecaj zahvata na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Tijekom korištenja zahvata zbog povećanja broja vezova doći će do povećanja pomorskog prometa na području akvatorija što će za posljedicu imati i povećanje buke, naročito u ljetnim mjesecima. Budući da se radi o postojećoj luci razina buke se neće značajno povećati u odnosu na postojeće stanje, stoga se utjecaj ne smatra značajnim. Planiranim zahvatom, rušenjem dijela obalnog zida nastat će oko 5 600 m<sup>3</sup> materijala. Ako materijal bude odgovarajuće kvalitete iskoristit će se za nasip obalnog zida, a ostatak materijala koji ne bude iskorišten zbrinut će se sukladno propisima. U varijanti 1 za potrebe postavljanja AB podmorskih stupova planirano je produbljenje lučkog akvatorija čime će nastat iskop morskog sedimenta u količini od oko 600 m<sup>3</sup> kojeg će se također zbrinuti sukladno propisima. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji, te se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš. Tijekom izvođenja radova može se očekivati povremeni usporeni promet na pristupnim cestama zbog dovoza materijala i radne mehanizacije. Tijekom radova moguća su i ograničenja kretanja u obalnom pojasu i akvatoriju uvale. Navedeni utjecaji su privremenog karaktera, ograničeni na vrijeme trajanja radova te se ne smatraju značajnima. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet jer će se unaprijediti lučka infrastruktura te omogućiti dodatni sigurni vezovi plovilima na području luke nautičkog turizma Marina Dalmacija. Nekonrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova su onečišćenje kopnenog ili morskog dijela zahvata uslijed istjecanja goriva i maziva iz radne mehanizacije i vozila te nesreće uzrokovane tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom (elementarne nepogode). Vjerojatnost nastanka navedenih situacija ovisi o redovitom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije i vozila te pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnoj organizaciji rada. Utjecaji na okoliš, uslijed nekontroliranih događaja svedeni su uglavnom na ljudski faktor i smatraju se malo vjerojatnim. Redovitim servisiranjem, održavanjem i provjerom stanja ispravnosti mehanizacije i vozila koja će se koristiti za potrebe radova na planiranom zahvatu te uz pridržavanje svih mjera zaštite i sigurnosti na radu kao i pravilnom organizacijom rada, utjecaji na okoliš uslijed nekontroliranih događaja se ne očekuju. Tijekom korištenja zahvata moguće su nesreće

pri uplovljavanju i isplovljavanju plovila ili za vrijeme boravka plovila na vezu te istjecanja veće količine ulja i maziva iz plovila, te zbog požara na plovilima. U slučaju nekontroliranih događaja postupat će se sukladno važećem Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Zadarskoj županiji. Kumulativni utjecaji na sastavnice okoliša sagledani su sa postojećim i planiranim zahvatima u blizini predmetnog zahvata (rekonstrukcija brodogradilišta u Sukošanu na udaljenosti oko 830 m i uređenje dijela obalnog pojasa u Sukošanu na udaljenosti oko 2,21 km). Očekuje se kumulativan utjecaj u vidu zauzeća stanišnog tipa (NKS kôd G.3.2. Infralitoralni pijesci s više ili manje mulja). Utjecaj će biti trajan, ali manjeg značaja obzirom da je navedeno stanište već dulje vrijeme pod antropogenim utjecajem te je dobro zastupljeno na širem području. Do kumulativnog utjecaja na ostale sastavnice okoliša neće doći zbog prirode zahvata i udaljenosti od ostalih promatranih zahvata. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016., planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se prema Karti staništa RH 2004. na obalnom dijelu zahvata nalazi stanišni tip G.3.2. Infralitoralni pijesci s više ili manje mulja. Prema Karti morskih staništa 2023., lokacija zahvata nalazi se na području sljedećih stanišnih tipova: G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi, G.3.9. Infralitoralni pijesci, G.3.9.3.4. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa*. Prilikom zahvata doći će do zauzeća oko 0,12 hektara navedenih stanišnih tipova. S obzirom na postojeći antropogeni utjecaj i izgrađenost prostora te da su navedena staništa u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata, procijenjeni utjecaj je prihvatljiv. Prilikom izvođenja radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati замуćenje stupca morske vode. Međutim, navedeni utjecaj je kratkotrajan i lokaliziran te vezan uz izvođenje radova, pa neće doći do utjecaja na biocenuz infralitoralnih algi i čvoraste morske rese (*Cymodocea nodosa*). Zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja u odnosu na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od oko 3,6 kilometra od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**DOSTAVITI:**

– Marina Dalmacija d.o.o., Dr. Franje Tuđmana 24, Sukošan (R, s, povratnicom)